

FORMAZIONE

Cesenatico, fine settimana a vela per ragazzi con i corsi di TerreAlte AltoMare

>> L'estate di Cesenatico si arricchisce di un appuntamento importante dedicato ai giovani. Nei mesi di settembre e ottobre infatti, è possibile diventare «allievi velisti» in un fine settimana. L'iniziativa è nata grazie al progetto della Regione Emilia-Romagna «TerreAlte AltoMare», i ragazzi dai 15 ai 30 anni potranno partecipare gratuitamente ai mini corsi di barca a vela, organizzati dalla

locale Congrega Velisti nei weekend 5/6 e 19/20 settembre, e in quello del 10/11 ottobre. Ai giovani partecipanti verranno insegnati i principi fondamentali della navigazione a vela, gli strumenti necessari per il controllo e la conduzione delle barche. Ma non solo, questi corsi infatti sono stati ideati per educare i ragazzi al rispetto delle norme di sicurezza e alla salvaguardia dell'ambiente marino.



LAGO MAGGIORE

E-TEC: I DIPIORTISTI TESTANO I NUOVI GIOIELLI EVINRUDE

>> Gli appassionati dei motori hanno tempo fino a tutto settembre per provare il nuovo fiore all'occhiello della Casa, gli Evinrude E-TEC. L'appuntamento è a Baveno, sul Lago Maggiore, dove per iniziativa della All Scaf (concessionario Italmarine) i diportisti potranno noleggiare, presso il pontile di Lesa (NO), tutti i giorni - weekend inclusi - dalle 9 alle 18 imbarcazioni motorizzate Evinrude E-TEC, tra cui gli open Capelli Cap 520 e Cap 500, messe a disposizione dal concessionario. Ma tornando agli Evinrude e soprattutto alla nuovissima linea degli E-TEC è bene sapere che: sono motori a 2 tempi che impiegano iniettori



speciali, governati dall'elettronica, ma la vera novità è che per la loro realizzazione sono stati utilizzati materiali di provenienza aerospaziale. Si tratta di un progetto rivoluzionario che mira ad essere, tecnologicamente, la punta più avanzata del mercato nautico e l'espressione più moderna del motore fuoribordo. Obiettivi ambiziosi dunque per l'ultima creazione della casa nord-americana; stando poi alle caratteristiche tecniche meritevolmente decantate, gli E-TEC possono vantare valori molto bassi di emissioni, rumore e consumi, cui si accompagnano velocità di punta e affidabilità. Tutto ciò conservando la qualità principale del motore due tempi: il peso ridotto. Gli E-TEC sono fuoribordo il cui uso è garantito per 3 anni (o 300 ore) senza manutenzione programmata, ma anche l'affidabilità è spinta verso livelli considerevoli visto che Evinrude assicura fino a 5 ore in mare a 1200 giri senza una goccia d'olio.

SAMSUNG. SOLUZIONI IDEALI PER LA SICUREZZA IN PORTI E AEROPORTI

Telecamere con «super vista»

ADRIA POCEK

Investire in sicurezza? Si può e di deve fare, soprattutto quando le aree da proteggere sono i cosiddetti «punti sensibili». Una spesa che, pur andando a gravare su budget a volta poco consistenti, finisce con il proteggere investimenti rilevanti. Grande serbatoio di soluzioni è sempre più spesso l'high-tech. Facciamo un esempio. A differenza di quelle tradizionali, le telecamere termiche sono essenzialmente sensibili al calore emanato da oggetti e persone. Questa caratteristica permette loro di essere sempre perfettamente operative anche in particolari condizioni ambientali, come nel buio completo o quando c'è nebbia o fumo. Sono perciò strumenti ideali per esercitare la videosorveglianza in aree ad alta sicurezza come aeroporti, linee costiere e porti, e per la protezione perimetrale di superfici particolarmente estese. Il design compatto, la facilità di installazione e l'aggressivo rapporto prezzo/prestazioni con cui Samsung Techwin pone sul mercato la nuova telecamera termica STC-14 aprono la possibilità di impiegarla là dove si deve mantenere un livello di sicurezza superiore al normale, avendo la garanzia che non si dovranno fare ulteriori investimenti per dotare l'area di illuminazione supplementare o sensori perimetrali. «Lanciando questa telecamera così innovativa apriamo un nuovo mercato e nuovi campi di applicazione per i nostri prodotti» afferma Fabio Andreoni, Country Manager di Samsung Techwin per l'Italia, precisando che «già da settembre i nostri distributori avranno la possibilità di dimostrare la qualità e la flessibilità di questa nuova camera termica, e potranno dare tutto il supporto necessario a installatori e system integrators per lo sviluppo e la proposta di sistemi di videosorveglianza che adottino questa tecnologia».



Samsung Techwin SGR-1 Security Guard Robot è dotata di una videocamera per visione notturna ad alta risoluzione e di una termocamera

Termiche. Sono strumenti tecnologicamente evoluti che permettono di esercitare la videosorveglianza in aree ad alta sicurezza

La STC-14 possiede un'ottica da 14mm e zoom digitale 4x. Può quindi rilevare una figura umana a circa 360 mt e un'auto a 1 km. Completa di custodia impermeabile IP66, ha un peso complessivo di 2 Kg.

Abbiamo già sottolineato che vi sono ambiti, come i porti e gli aeroporti, che - pur avendo talvolta stretti vincoli di budget - devono poter fare affidamento su soluzioni altamente affidabili. Ed è proprio per contesti di questo genere che la tecnologia integrata nell'unità Samsung Techwin SGR-1 Security Guard Robot si rivela particolarmente idonea: è dotata di una videocamera per visione notturna ad alta risoluzione, in grado di operare in condizioni di buio completo fornendo immagini di qualità fino a 4 km di distanza, e di una termocamera. Due supporti che insieme consentono di rilevare e tracciare in maniera automatica persone e veicoli.

RAYMARINE AIS 500 RENDE VISIBILE IL RISCHIO

>> Progettato per la nautica da diporto, il ricevitore trasmettitore Raymarine AIS500 consente di ricevere e trasmettere dati AIS da/verso imbarcazioni nell'area circostante e da/verso i centri costieri di monitoraggio del traffico marittimo. Conoscere dimensioni e rotta di imbarcazioni e navi in zona aiuta ad evitare situazioni di rischio e collisioni perché AIS500 "vede" e "rende visibile" l'imbarcazione anche al di là di eventuali ostacoli come un promontorio o una nave alla fonda. Progettato per interfacciarsi con i sistemi multifunzione Raymarine utilizzando la nuova tecnologia SeaTalkng, AIS500 include un sensore GPS dedicato per garantire che l'accuratezza della posizione da trasmettere.